



© Unibw M/Ch.Siebold

## Faszination Fliegen –

### Möchten Sie verstehen, wie moderne Luftfahrzeuge funktionieren?

Dann ist die Studienrichtung Luftfahrzeugtechnik (LFT) für Sie genau das Richtige. Hier befassen Sie sich mit der Entwicklung, dem Betrieb und der Instandhaltung von **modernen Kampfflugzeugen, Hubschraubern** und **unbemannten Luftfahrtsystemen (UAS)**.

Luftfahrzeugtechnik ist ein **zukunftsorientiertes Feld**, das Technologien aus Aerodynamik, Strukturmechanik, Antriebstechnik, Avionik und Werkstoffwissenschaften miteinander verbindet. Mit Themen wie elektrischen Antrieben, nachhaltigen Treibstoffen und hybriden Systemen werden **aktuelle Forschungstrends** aufgegriffen.

#### *Aus der Praxis für die Praxis:*

Theorie ist wichtig – aber bei uns machen Sie auch jede Menge praktische Erfahrungen: Sie arbeiten mit Flugzeugantrieben, fliegen in **Cockpit-Simulatoren**, führen Laborversuche durch und sammeln Praxiserfahrungen in wehrtechnischen Einrichtungen.

## INFOS UND BEWERBUNG

Dieser QR-Code führt Sie auf das Karriereportal der Bundeswehr für alle Infos zum dualen Studium sowie den Link zum Bewerbungsverfahren.






## STUDIENINFOS

Luftfahrzeugtechnik ist eine Studienrichtung an der Fakultät für Maschinenbau im Rahmen des Studiengangs Wehrtechnik an der Universität der Bundeswehr München. Weitere Infos:




 [www.unibw.de/wehrtechnik](http://www.unibw.de/wehrtechnik)

## KONTAKT

### Bei Fragen zum Bewerbungsverfahren:

-  Frau Efferen-Drouvé
-  Tel 02203 105 - 2712
-  [ac-bewerbung-anwaerter@bundeswehr.org](mailto:ac-bewerbung-anwaerter@bundeswehr.org)

### Bei allgemeinen Fragen zum Studium:

-  Prof. Dr.-Ing. Roman Keppeler
-  Tel 089 6004 3144
-  [roman.keppeler@unibw.de](mailto:roman.keppeler@unibw.de)

der Bundeswehr  
**Universität München**

## Studienrichtung

# Luftfahrzeug- technik



im Bachelor-Studiengang Wehrtechnik  
an der Universität der Bundeswehr München

- **Schwerpunkte: Aerodynamik, Antriebstechnik, Strukturmechanik**
- **ziviles Studium**
- für (Fach-)Abiturienten und qualifizierte Berufstätige
- **keine Studiengebühren, sondern attraktives Gehalt**
- **Unterbringung auf dem Campus**
- **interessanter und krisensicherer Arbeitsplatz nach dem Studium**

Bild vorne © Bundeswehr/Grenzmeier

## Studienziele

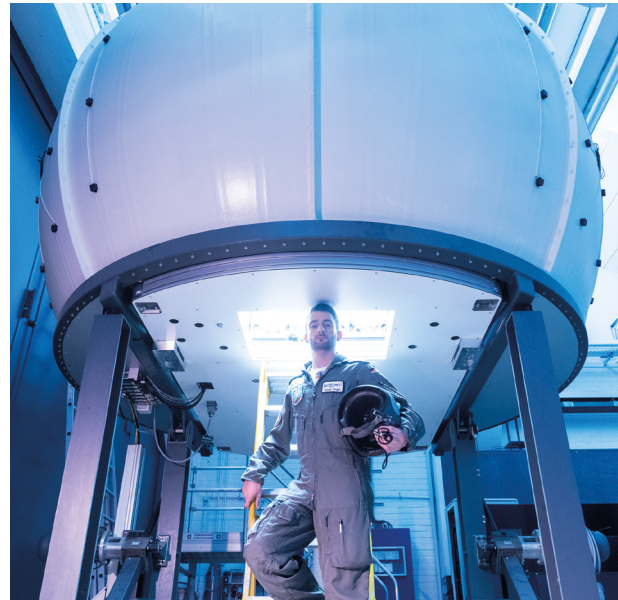
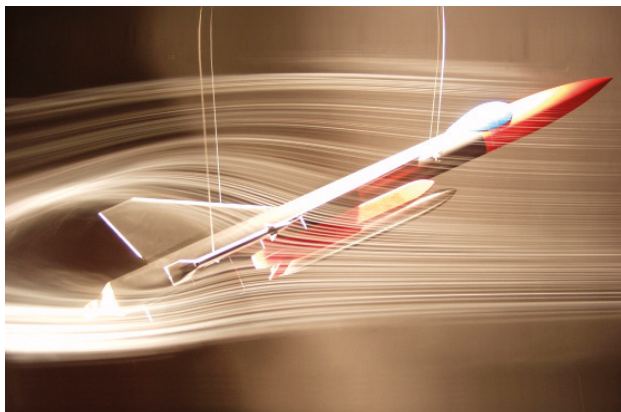
Durch die **praxisnahe Ausbildung** werden **Problemlösungskompetenzen** für technische Herausforderungen auf Basis wissenschaftlicher Methoden vermittelt.

Zudem liegt der Schwerpunkt auf weiteren wichtigen Kompetenzen:

- **Selbständiges, ingenieurmäßiges Denken und Arbeiten**
- **Strukturierung von Arbeitsabläufen**
- **Flexible und kreative Reaktion auf technischen Fortschritt**
- **Vernetztes Denken**
- **Projektleitung und Qualitätssicherung** im technischen Umfeld.

Bestandteil des Studiums sind zudem Seminare, in denen Soft Skills wie **Team- und Führungsfähigkeit, Verhandlungsgeschick** und **Sozialkompetenz** vermittelt werden.

Nach dem Studium sind Sie in der Lage, anspruchsvolle Ingenieuraufgaben in Ihrem Fachgebiet zu übernehmen. Sie können Luftfahrzeugsysteme entwickeln, analysieren und optimieren.



© UniBw M/Ch.Siebold

## Studieninhalte

Zu Beginn stehen die ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen (Mathematik, Physik, Mechanik, Thermodynamik, Elektrotechnik). Darauf aufbauend folgen spezialisierte Module in:

- **Aerodynamik und Flugmechanik**
- **Strukturmechanik und Werkstoffkunde**
- **Luftfahrzeugantriebe**
- **Regelungstechnik und Avionik**
- **Flugzeugentwurf und -auslegung**
- **Systemtechnik und Instandhaltung**

Wahlpflichtmodule ermöglichen individuelle Vertiefungen, etwa in unbemannten Luftfahrtsystemen, elektrischen Antrieben, Simulation oder Zertifizierung.

Das Studium wird durch Laborpraktika und Projektarbeiten begleitet. Zudem sind Fachpraktika von insgesamt 20 Wochen beim BAAINBw und Lehranteile am BiZBw Mannheim vorgesehen.

## Duales Studium mit Arbeitsplatzgarantie

Bewerben Sie sich für die Studienrichtung Luftfahrzeugtechnik und absolvieren als Beamtenanwärter/in die Laufbahnausbildung zum gehobenen technischen Dienst bei der Bundeswehrverwaltung. Nach Abschluss des dreijährigen Studiums an der Fakultät für Maschinenbau der Universität der Bundeswehr München erlangen Sie den Grad Bachelor of Engineering (B. Eng.) und erhalten eine Festanstellung im Beamtenverhältnis.



© UniBw M/Ch.Siebold

## Das sagen Studierende:

„Für mich macht die UniBw M vor allem das **starke Miteinander im Jahrgang** aus. Dazu kommt die **enge Betreuung durch die Dozenten**, so dass man nie alleine dasteht. Gerade in stressigen Phasen bleibt man dadurch motiviert und zieht das Studium gemeinsam durch.“ (Luis N.)

Das **Wohnen direkt auf dem Campus** ist **förderlich für den Lernerfolg**. (Jendrik Z.)