

Am Institut für Technik Autonomer Systeme der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik der Universität der Bundeswehr München sind ab sofort zwei Stellen für

## Wissenschaftliche Mitarbeiterinnen / Wissenschaftliche Mitarbeiter Schwerpunkt Trajektorienplanung und Fahrzeugregelung

Entgeltgruppe 13 TVöD, zivil, Vollzeit

zu besetzen.

Wir arbeiten seit über 30 Jahren auf dem Gebiet der autonomen Straßenfahrzeuge und sind mit dem 4D-Ansatz ein Pionier auf dem Gebiet der visuellen Führung autonomer Straßenfahrzeuge. Mit unseren aktuellen Versuchsfahrzeugen konnten wir in den letzten Jahren zahlreiche Erfolge bei internationalen Wettbewerben erzielen (Urban Challenge 2007, European Land Robot Trials). Hinter diesen Erfolgen steckt der Einsatz und Teamgeist von derzeit 10 Doktoranden.

Unsere Forschungsfahrzeuge MuCAR-3 und MuCAR-4 sind mit einer Vielzahl an Sensoren ausgestattet, u.a. mit einem hochpräzisen INS, sowie einem Drive-by-Wire-System für den autonomen Betrieb. Für die Neuentwicklung einer Bewegungsplanung im dynamischen Fahrzeugumfeld suchen wir zwei Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter zur Verstärkung unseres Teams. Ihre Aufgaben sind die **Bewegungsplanung** und zugehörige **Fahrzeugregelung**. Weiterhin leisten Sie tatkräftige Unterstützung beim Aufbau unseres **neuen Versuchsträgers MuCAR-5**.

### Einstellungsvoraussetzungen:

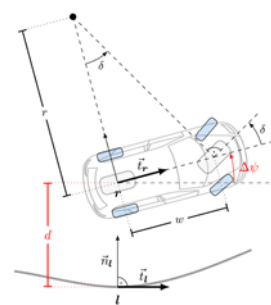
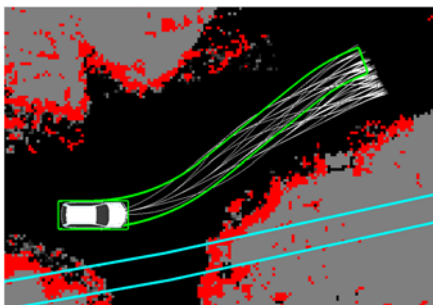
- Überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
  - Elektrotechnik, z. B. mit Schwerpunkt Robotik, Mechatronik oder Regelungstechnik
  - Maschinenbau, z. B. Schwerpunkt Robotik, Mechatronik, Regelungstechnik
  - Informatik, z. B. mit Schwerpunkt Robotik, Optimierung
  - oder in vergleichbaren Studiengängen.
- Kenntnisse oder Interessenschwerpunkte in mindestens einem der folgenden Gebiete
  - Pfad- oder Trajektorienplanung
  - angewandte Regelungstechnik
  - Maschinelle Lernverfahren
- Programmierkenntnisse werden vorausgesetzt (C++ oder Python)
- Spaß an ingenieurhaftem und experimentellem Arbeiten am realen Fahrzeug
- Bereitschaft zur Mitarbeit in der Lehre

Geeignete Kandidatinnen und Kandidaten erhalten im Rahmen Ihrer Tätigkeit die Möglichkeit zur Promotion. Bereits promovierte Bewerberinnen bzw. Bewerber können nicht berücksichtigt werden.

**Richten Sie bitte Ihre vollständige Bewerbung inklusive Lebenslauf (in einer einzigen PDF-Datei) an:** Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Joachim Wünsche, Institut für Technik Autonomer Systeme, Universität der Bundeswehr München, 85577 Neubiberg, E-Mail: [joe.wuensche@unibw.de](mailto:joe.wuensche@unibw.de)

Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.unibw.de/tas](http://www.unibw.de/tas) und [www.youtube.com/user/unibwtas](http://www.youtube.com/user/unibwtas)

Haben Sie noch Fragen zur ausgeschriebenen Stelle oder zum Institut? Dann wenden Sie sich bitte an: Dipl.-Ing. Thorsten Lüttel, +49 89 6004 4637, [thorsten.luettel@unibw.de](mailto:thorsten.luettel@unibw.de).



Die Universität der Bundeswehr München bietet ein trimesterbasiertes Intensivstudium in Kleingruppen an, in dem die (auch zivilen) Studentinnen und Studenten innerhalb von vier Jahren ein staatlich voll anerkanntes Masterstudium abschließen können. Sie ist gemäß dem Humboldt'schen Ideal nicht nur eine lehrende sondern auch eine forschende Universität, deren Professoren wie an anderen Universitäten frei in der Wahl ihrer Forschungsthemen sind. Als Campusuniversität mit sehr guter finanzieller und technischer Grundausstattung, hervorragenden Sportangeboten sowie eigener Kinderkrippe und Kindergarten bietet sie dabei beste Voraussetzungen für effiziente Forschung.

Die Universität der Bundeswehr strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen an. Frauen werden daher ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.