

Am Institut für Technik Autonomer Systeme der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik der Universität der Bundeswehr München ist ab sofort eine Stelle für eine/einen

**Wissenschaftliche Mitarbeiterinnen / Wissenschaftliche Mitarbeiter
Schwerpunkt Situationsanalyse, Navigation und Verhalten**

Entgeltgruppe 13 TVöD, zivil, Vollzeit

zu besetzen.

Wir arbeiten seit über 30 Jahren auf dem Gebiet der autonomen Straßenfahrzeuge und sind mit dem 4D-Ansatz ein Pionier auf dem Gebiet der visuellen Führung autonomer Straßenfahrzeuge. Mit unseren aktuellen Versuchsfahrzeugen konnten wir in den letzten Jahren zahlreiche Erfolge bei internationalen Wettbewerben erzielen (Urban Challenge 2007, European Land Robot Trials). Hinter diesen Erfolgen steckt der Einsatz und Teamgeist von 15 Doktoranden.

Im Rahmen einer Reihe verschiedener Forschungsprojekte wollen wir die autonomen Fähigkeiten der Fahrzeuge weiterentwickeln und suchen hierfür einen Mitarbeiter/eine Mitarbeiterin. Unsere Arbeiten finden Anwendung in modernen Fahrerassistenzsystemen sowie in autonomen Robotik-Aufgaben, wie sie z.B. in Rettungs- und Transportszenarien auftreten. Möchten Sie in diesem Bereich tätig werden, so setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Einzelheiten zu den Projekten teilen wir Ihnen jederzeit gerne auf Anfrage mit.

Im Rahmen der Tätigkeit sollen neuartige Verfahren für die Navigation in unbekannter bzw. unstrukturierter Umgebung entwickelt und auf unseren Versuchsträgern erprobt werden. Dies beinhaltet unter anderem die Analyse komplexer Situationen sowie die daraus folgende bestmögliche Entscheidungsfindung, welche als Vorgabe für die unterlagerte Trajektorienplanung dient.

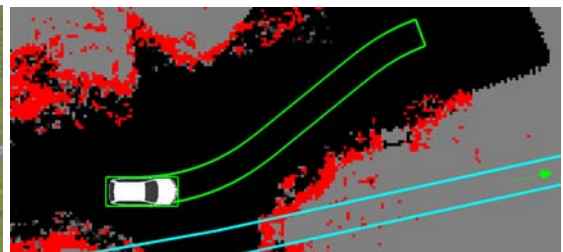
Einstellungsvoraussetzungen:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
 - Informatik, z. B. mit Schwerpunkt Robotik, KI, Maschinelles Lernen
 - Elektrotechnik, z. B. mit Schwerpunkt Robotik, Mechatronik oder Regelungstechnik
 - Maschinenbau, z. B. Schwerpunkt Robotik, Mechatronik, Regelungstechnik
 - oder in vergleichbaren Studiengängen.
- Kenntnisse oder Interessenschwerpunkte in mindestens einem der folgenden Gebiete
 - Verhaltensgenerierung
 - Maschinelles Lernen
 - Pfadplanung
- Programmierkenntnisse werden vorausgesetzt (C oder C++)
- Erfahrung mit ROS ist von Vorteil
- Spaß an ingenieurhaftem und experimentellem Arbeiten am realen Fahrzeug
- Bereitschaft zur Mitarbeit in der Lehre

Geeignete Kandidatinnen und Kandidaten erhalten im Rahmen Ihrer Tätigkeit die Möglichkeit zur Promotion. Bereits promovierte Bewerber können nicht berücksichtigt werden.

Richten Sie bitte Ihre vollständige Bewerbung (in einer einzigen PDF-Datei) baldmöglichst an: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Joachim Wünsche, Institut für Technik Autonomer Systeme, Universität der Bundeswehr München, D-85577 Neubiberg, E-Mail: joe.wuensche@unibw.de

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.unibw.de/tas und www.youtube.com/user/unibwtas



Die Universität der Bundeswehr München bietet ein trimesterbasiertes Intensivstudium in Kleingruppen an, in dem die (auch zivilen) Studentinnen und Studenten innerhalb von vier Jahren ein staatlich voll anerkanntes Masterstudium abschließen können. Sie ist gemäß dem Humboldt'schen Ideal nicht nur eine lehrende sondern auch eine forschende Universität, deren Professoren wie an anderen Universitäten frei in der Wahl ihrer Forschungsthemen sind. Als Campusuniversität mit sehr guter finanzieller und technischer Grundausstattung, hervorragenden Sportangeboten sowie eigener Kinderkrippe und Kindergarten bietet sie dabei beste Voraussetzungen für effiziente Forschung.

Die Universität der Bundeswehr strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen an. Frauen werden daher ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.