

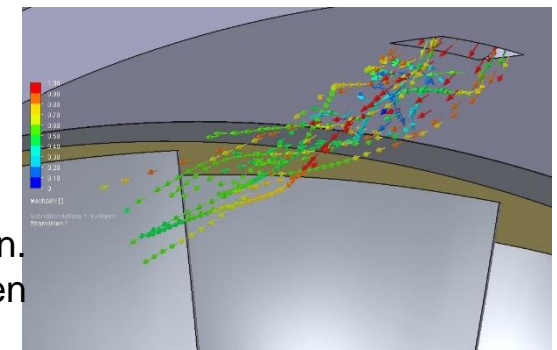
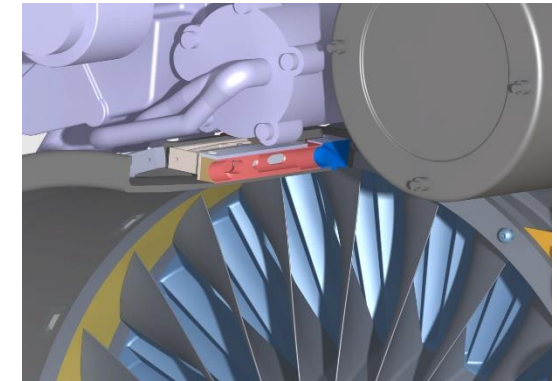
## Parameterstudie eines Injektors für das Triebwerk Larzac 04

### Hintergrund:

Im Rahmen des EU-Projektes ACONIT untersucht das ISA, in Kooperation mit französischen Partnern (ONERA, Université de Lille und CEDRAT TECHNOLOGIES) die Erweiterung des stabilen Betriebsbereiches von Triebwerken mittels aktiver Strömungskontrolle. Ziel ist die Integration einer, durch Aktuatoren getriebenen, aktiven Umbläsung in einen realen Turbofan (Larzac 04). Zur effizienten Einbringung des Einblase-Massenstroms benötigt es dazu präzise designte Injektoren.

### Ziel der Arbeit:

Mit Hilfe eines in der CAD SW Catia V5 integrierten Strömungssimulations-Tools soll im Rahmen dieser Arbeit eine Parameterstudie durchgeführt werden, mit Hilfe derer ein Entwurf für einen Injektor mit nicht-axialer Einbringung des Massenstroms abgeleitet werden soll. Dabei soll vor allem die Optimierung der Strömungsführung und die Minimierung von Umlenkverlusten im Fokus stehen. Die zu entwerfende Konstruktion soll geeignet sein, in späteren Triebwerksversuchen am Larzac 04 erprobt zu werden.



**Beginn:** Sofort

**Betreuer:** Yannik Schäfer

**Telefon:** 089 6004-2055

**E-Mail:** [yannik.schaefer@unibw.de](mailto:yannik.schaefer@unibw.de)

**Büro:** Gebäude 84, Zimmer 0108