

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik
am Institut für Strahlantriebe
auf dem Gebiet**

**„Erweiterung der experimentellen Möglichkeiten an der
Komponentenversuchsanlage“**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt in Vollzeit oder in Teilzeit vorerst befristet bis zum 30.11.2024 gesucht.

Die Universität der Bundeswehr München ist in der nationalen wie auch internationalen Forschungslandschaft fest verankert. Als Campusuniversität mit sehr guter Grundausstattung bietet sie beste Voraussetzungen für hochqualitative Lehre und Forschung.

Das Institut für Strahlantriebe (ISA, www.unibw.de/strahlantriebe) an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik erforscht u.a. die Prozesse innerhalb der Strömungskanäle von Turbomaschinen. Zu deren experimenteller Untersuchung betreibt das ISA weltweit einzigartige Großprüfstände, nämlich den Hochgeschwindigkeits-Gitterwindkanal (HGK), die Komponenten-Versuchsanlage (KVA) und eine Triebwerk-Versuchsanlage (TVA). Während im HGK schwerpunktmäßig aero/thermodynamische Vorgänge an Profilen erforscht werden, widmet sich die Forschung an der TVA dem Gesamtsystem „Triebwerk“. Um die Möglichkeiten beider Versuchsanlagen zu erweitern und eine engere Verknüpfung zu ermöglichen, soll im Rahmen der Tätigkeit u.a. die Komponentenversuchsanlage (KVA) um eine Prüfmöglichkeit erweitert werden, welche die Untersuchung von Teilkomponenten (z.B. Schaufelring-Segmente oder Wärmetauscher) unter realistischen Flugbedingungen (z.B. Mit periodischer Rotor/Stator-Interaktion) erlaubt. Ein zweiter Schwerpunkt der Tätigkeit ist die Begleitung und Koordination der Umbauarbeiten an der Messstrecke des HGK. Diese wird im Rahmen eines extern vergebenen Projekts nach mehr als 60 Jahren erfolgreicher Betriebszeit durch eine teil-automatisierte Messstrecke ersetzt. Die Stelle ist zunächst befristet bis voraussichtlich 30.11.2024. Eine Weiterbeschäftigung im Rahmen einer Promotion wäre wünschenswert.

Ihre Aufgaben:

- Mitarbeit im Projektteam und Interne Koordination der anstehenden Umbauarbeiten an den Prüfständen.
- Eigenständige Erarbeitung konstruktiver Ansätze zur Prüfstandserweiterung.
- Durchführung von experimentellen Untersuchungen an den HGK- und KVA-Prüfständen zu Forschungszwecken und zur Einwerbung von Drittmitteln.
- Mitarbeit in der Lehre und bei wissenschaftsorganisatorischen Aufgaben sowie an Forschungs- und Publikationsvorhaben des Instituts.

Qualifikationserfordernisse:

- überdurchschnittlich abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Diplom, Master) der Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Automatisierungstechnik oder eines ähnlich ausgerichteten Studienganges, vorzugsweise mit vertieften Kenntnissen zu Konstruktion oder Prüfstandsbau
- hervorragende Kenntnisse im Umgang mit computergestützten Konstruktions- und Simulationsprogrammen, vorzugsweise CATIA V5
- gute Kenntnisse der Strömungsmechanik und Turbomaschinen
- gute Englisch- und Deutschkenntnisse in Wort und Schrift

Was erwarten wir:

- sehr gute Kommunikations- und Teamfähigkeit
- hohe Eigeninitiative und die Fähigkeit andere für kreative Ideen begeistern zu können
- Offenheit und Begeisterung für neue Herausforderungen in der Forschung
- Einsatzbereitschaft und die Fähigkeit zur selbständigen, präzisen und eigenverantwortlichen Arbeit in einem engagierten, interdisziplinären Team mit konstruktiver Atmosphäre

Was bieten wir:

- Sie erwerben fundierte Kenntnisse in der Versuchs- und Messtechnik für Turbomaschinen & Luftfahrtantriebe.
- eine aktive Förderung Ihrer wissenschaftlichen Entwicklung und die Möglichkeit zur Promotion
- Sie arbeiten in einem interdisziplinären Team von hoch motivierten Kolleginnen und Kollegen.
- modernste IT- und Labor-Ausstattung
- hervorragende Möglichkeiten zur Vernetzung
- Die Möglichkeit zum mobilen Arbeiten / Angebot der Telearbeit ist in Abstimmung mit der Instituts- & Arbeitsgruppenleitung gegeben
- attraktive Sport- und Freizeitmöglichkeiten auf einem familienfreundlichen Campus
- Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich ausübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.
- eine Campusuniversität mit sehr guter Infrastruktur, betriebseigener Kinderkrippe und Kindergarten (Elterninitiative), einer Familienservicestelle mit Beratung und Hilfestellung für Universitätsangehörige zur besseren Vereinbarkeit von Familie, Pflege und Berufstätigkeit

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail mit dem Betreff: „**WiMi-Messtrecke**“ an bis zum **13.11.2022**:

Prof. Dr.-Ing. Dragan Kozulovic (dragan.kozulovic@unibw.de)
Dr.-Ing. Martin Bitter (martin.bitter@unibw.de)

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: <https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Wir freuen uns sehr auf Ihre Bewerbung!