

A long-exposure photograph of a highway at night, showing light trails from vehicles. The trails are primarily white and yellow, curving from the top left towards the bottom right. On the right side, there are prominent red light trails, likely from taillights. The background is dark, suggesting a night sky and distant hills.

MOVE

Forschungszentrum Modern Vehicles
Universität der Bundeswehr München

Moderner Individualverkehr



Fahrerassistenzsysteme



Schwerpunkte

Moderner Individualverkehr:
Energieeffiziente Auslegung von
Fahrzeugen | Elektrische Antriebe |
Fahrerassistenzsysteme |
Mensch-Maschine-Interaktion

Fakultäten

Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik:
Professur für Elektrische Antriebstechnik und Aktorik

Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik:
Institut für Arbeitswissenschaft |
Institut für Technik Autonomer Systeme

Sprecher



Univ.-Prof. Dr.-Ing. H.-J. Wünsche

Leiter Institut für Technik Autonomer Systeme
E-Mail: jw@unibw.de

Mensch-Maschine-Interaktion



Elektromobilität



Forschungszentrum Modern Vehicles

Universität der Bundeswehr München

Im Forschungszentrum MOVE werden drei Kernkompetenzen gebündelt, die für die Erforschung des modernen Individualverkehrs im Kontext einer wachsenden Energie- und Rohstoffknappheit erforderlich und zugleich komplementär sind.

Neben der grundlegenden Erforschung einer energieeffizienten Auslegung der Fahrzeuge werden Fahrerassistenzsysteme entwickelt, die eine energieeffiziente Fahrweise unterstützen, sowie Fahrzeugsicherheit und Fahrerkomfort erhöhen. Damit die Fahrerassistenzsysteme nicht nur den Anforderungen der Technik genügen, sondern auch den Bedürfnissen der Menschen gerecht werden, widmet sich MOVE auch den Themen Mensch-Maschine-Interaktion und nutzergerechte Systemauslegung.

der Bundeswehr
Universität  **München**

Die Universität der Bundeswehr München ist gemäß dem Humboldt'schen Ideal eine lehrende und forschende Universität, die in der nationalen und internationalen Forschungslandschaft fest verankert ist.

Sie dient der akademischen Ausbildung des Offiziersnachwuchses im Trimestersystem. Die idealen Rahmenbedingungen einer Campusuniversität mit hervorragender Infrastruktur ermöglichen in der Forschung in besonderem Maße ein breites Spektrum an Arbeits- und Kooperationsmöglichkeiten. Aufgrund der überfakultären, exzellenten Zusammenarbeit in der Automobil-, Sicherheits- sowie Luft- und Raumfahrtforschung ist die Universität der Bundeswehr in diesen Bereichen auch in der internationalen Forschung anerkannt und federführend.

Werner-Heisenberg-Weg 39
85577 Neubiberg

Telefon: +49 89 6004-0
E-Mail: info@unibw.de

www.unibw.de/fz