

Am Institut für Technik Autonomer Systeme der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik der Universität der Bundeswehr München sind ab sofort mehrere Stellen für

Wissenschaftliche Mitarbeiterinnen / Wissenschaftliche Mitarbeiter

Entgeltgruppe 13 TVöD, zivil, Vollzeit

zu besetzen.

Wir arbeiten seit über 30 Jahren auf dem Gebiet der autonomen Straßenfahrzeuge und sind mit dem 4D-Ansatz ein Pionier auf dem Gebiet der visuellen Führung autonomer Straßenfahrzeuge. Hinter den zahlreichen internationalen Wettbewerbserfolgen (Urban Challenge 2007, European Land Robot Trials) unserer Fahrzeuge MuCAR-3 und MuCAR-4 (Munich Cognitive Autonomous Robot Car) steckt der Teamgeist von ca. 15 Doktoranden. Bei uns ist niemand Einzelkämpfer, sondern kann auf das gesammelte Know-How und gemeinsame Software-Bibliotheken zurückgreifen.

Im Rahmen einer Reihe verschiedener Forschungsprojekte aus dem zivilen und militärischen Umfeld wollen wir die autonomen Fähigkeiten der Fahrzeuge weiterentwickeln und suchen hierfür mehrere Mitarbeiterinnen/ Mitarbeitern. Unsere Arbeiten finden Anwendung in modernen Fahrerassistenzsystemen sowie in autonomen Robotik-Aufgaben, wie sie z.B. in Rettungs- und Transportszenarien auftreten. Möchten Sie in diesem Bereich tätig werden, so setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Einzelheiten zu den Projekten teilen wir Ihnen jederzeit gerne auf Anfrage mit.

Mögliche Aufgabengebiete:

- Objekterkennung durch Auswertung von LiDAR- und Kamerabildsequenzen
- Sensordatenfusion
- Maschinelles Lernen zur Objektklassifikation und Situationsanalyse
- Pfadplanung und Regelung

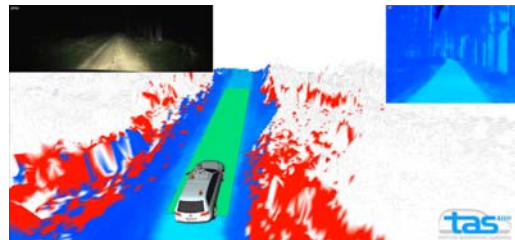
Einstellungsvoraussetzungen:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
 - Elektrotechnik, z.B. mit Schwerpunkt Robotik, Mechatronik oder Regelungstechnik
 - Informatik, z.B. mit Schwerpunkt Robotik, KI, Computer Vision oder Computergrafik
 - Maschinenbau, z.B. Schwerpunkt Robotik, Mechatronik, Regelungstechnik
 - oder in vergleichbaren Studiengängen.
- Kenntnisse oder Interessenschwerpunkte in mindestens einem der folgenden Gebiete
 - 3D-Datenverarbeitung, z.B. mit LiDAR, Stereokamera oder Kinect
 - Bildverarbeitung
 - Maschinelles Lernen
 - Pfadplanung
- Programmierkenntnisse werden vorausgesetzt (C oder C++)
- Erfahrung mit ROS, OpenCV oder PCL ist von Vorteil
- Spaß an ingenieurhaftem und experimentellem Arbeiten am realen Fahrzeug
- Bereitschaft zur Mitarbeit in der Lehre

Geeignete Kandidatinnen und Kandidaten erhalten im Rahmen Ihrer Tätigkeit die Möglichkeit zur Promotion. Bereits promovierte Bewerber können nicht berücksichtigt werden.

Richten Sie bitte Ihre vollständige Bewerbung (in einer einzigen PDF-Datei) baldmöglichst an: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Joachim Wünsche, Institut für Technik Autonomer Systeme, Universität der Bundeswehr München, D-85577 Neubiberg, E-Mail: joe.wuensche@unibw.de

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.unibw.de/tas und www.youtube.com/user/unibw_tas



Die Universität der Bundeswehr München bietet ein trimesterbasiertes Intensivstudium in Kleingruppen an, in dem die (auch zivilen) Studentinnen und Studenten innerhalb von vier Jahren ein staatlich voll anerkanntes Masterstudium abschließen können. Sie ist gemäß dem Humboldt'schen Ideal nicht nur eine lehrende sondern auch eine forschende Universität, deren Professoren wie an anderen Universitäten frei in der Wahl ihrer Forschungsthemen sind. Als Campusuniversität mit sehr guter finanzieller und technischer Grundausstattung, hervorragenden Sportangeboten sowie eigener Kinderkrippe und Kindergarten bietet sie dabei beste Voraussetzungen für effiziente Forschung.

Auf das Gleichstellungsgesetz und die hierzu ergangenen Durchführungsbestimmungen wird besonders hingewiesen. Bei der Besetzung der Stelle werden schwerbehinderte Menschen – insbesondere schwerbehinderte Frauen – bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.