

Wissenschaftliche Arbeiten 2001:

- A. Lion: Finite Viscoelasticity Based on Fractional Derivatives: A Transition from the Mooney-Rivlin Material of Hyperelasticity to the Navier Stokes Fluid, ZAMM, 2001.
- M. Eichler, A. Lion: Gesamtfahrzeugsimulationen zur Bestimmung von Lastkollektiven auf dem EVP-Kurs, Calculus: Zeitschrift für Technische Berechnung, 21, pp. 22-27, 2001.
- A. Lion: Thermomechanically Based Generalisations of the Standard Linear Solid Using Fractional Derivatives, Archive of Mechanics, 53, pp. 253-273, 2001.
- A. Lion, R. Schuller: Thermomechanische Modellierung von Stoßdämpfern für Fahrzeugsimulationen auf Schlechtwegstrecken, Calculus: Zeitschrift für Technische Berechnung, 22, pp. 24-29, 2001.
- H. Riener, W. Witteveen, A. Lion: Modal Durability Analysis of a Passenger Cars Front Supporting Frame due to Full Vehicle Simulation Loads, Proceedings of the North American MDI User Conference, 2001.
- P. Haupt, A. Lion: A Generalisation of the Mooney-Rivlin Model to Finite Linear Viscoelasticity, Proceedings of the Second European Conference on Constitutive Models for Rubber, 2001, pp. 57-64.
- A. Lion, P. Haupt: Finite Viscoelasticity: A Physical Approach Based on Relaxation Spectra, Fractional Derivatives and Process-Dependent Viscosities, Proceedings of the Second European Conference on Constitutive Models for Rubber, 2001, pp.75-72.
- A. Lion, J. Hudi: Virtuelle Ermittlung von Lastkollektiven auf Prüfstrecken: Konzernweite Zusammenarbeit in der Simulationsmethodik, Calculus: Zeitschrift für Technische Berechnung, 23, pp. 38-41, 2001.
- K. Sedlan, A. Lion: Komponentenmodelle zur Simulation von Fahrwerkbelastungen, Calculus: Zeitschrift für Technische Berechnung, 23, pp. 32-37, 2001.
- A. Lion, K. Sedlan: Anwendungen spezieller Komponentenmodelle zur Simulation von Fahrwerkbelastungen und Fahrkomfort, Tagungsband zur VDI Tagung: Reifen Fahrwerk Fahrbahn, 2001.