

VERFASSER EINER STUDIENABSCHLUSSARBEIT IM BEREICH SCHWINGUNGSKOMFORT (W/M)

Beschreibung

Wir, die BMW Group, bieten dir eine interessante Studienabschlussarbeit im Bereich Schwingungskomfort. Premiumkomfort von morgen mitgestalten, wobei die Premiummobilität durch die vier Schlüsselbereiche Automated, Connected, Electrified und Services geprägt ist. Dabei steht die Steigerung des Kundennutzens klar im Fokus. Beim hoch- und vollautomatisierten Fahren wird ein Fahrzeug aus Kundensicht zu einem Ort, an dem verschiedenste Aktivitäten, wie Lesen und Schlafen, möglich werden. Das impliziert deutlich veränderte Anforderungen an Interieur und Fahrverhalten. Direkt erlebbare Fahrzeugeigenschaften, wie die Akustik und der Schwingungskomfort gewinnen somit an Bedeutung. Im Rahmen deiner Tätigkeit unterstützt du unser Team, wo du den Premiumkomfort von morgen mitgestalten kannst. Für die Entwicklung eines Fahrzeugs bezüglich optimaler Schwingungskomforteigenschaften sind die Aggregatlager entscheidende Stellhebel. Ziel deiner Arbeit ist es deshalb, die Anforderungen an die Abstimmung hydraulischer Aggregatlager im Fahrbetrieb für den optimalen Schwingungskomfort zu entwickeln. Dazu sollen zunächst mittels Mehrkörpersimulation optimale Parameter für verschiedene Fahrsituationen erarbeitet werden. Darauf aufbauend ist dann ein Regler auszulegen und das Verbesserungspotential anhand objektiver Kriterien aufzuzeigen. Abschließend hilfst du dieses Optimierungspotential mithilfe eines Schwingungs- und Akustiksimulators subjektiv zu bewerten. Die Zusammenarbeit mit den internen Fachgruppen rundet dein spannendes Aufgabenspektrum ab.

Bitte beachte, dass die Betreuung der Studienabschlussarbeit durch eine Hochschule deinerseits sichergestellt sein muss.

Der Einsatz mit einer Dauer von 6 Monaten kann frühestens am 01.01.2019 beginnen.

Arbeitszeit: Vollzeit

Qualifikationen und Erfahrung

- Studium der Elektrotechnik, Physik, des Maschinenbaus oder ein vergleichbarer Studiengang.
- Gute Kenntnisse im Bereich der Optimierung und Regelungstechnik.
- Grundkenntnisse im Gebiet Mehrkörpersimulation wünschenswert.
- Erweiterte Programmierkenntnisse in MATLAB.

- Versierter Umgang mit LaTeX und MS Office.
- Führerschein Klasse B.
- Verhandlungssichere Deutsch und Englischkenntnisse.
- Team- und Kommunikationsfähigkeit.
- Strukturierte und eigenverantwortliche Arbeitsweise.
- Analytisches Denkvermögen.
- Sicheres Auftreten und Eigeninitiative
- Freude am wissenschaftlichen Arbeiten.

Ansprechpartner:

BMW Group Recruiting Team

+49 89 382-17001

Verfasser einer Studienabschlussarbeit im Bereich Schwingungskomfort (w/m)

Geschäftsbereich: BMW AG

Standort: München

Stellenreferenz: DE_124246