

Am Institut für Flugsysteme, Professur für Flugmechanik & Flugführung (Prof. Dr. Axel Schulte), sind mehrere Stellen zu besetzen:

Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlicher Mitarbeiter

(Entgeltgruppe 13 TVÖD, zivil, Vollzeit / 100%, ab 1. Juni 2017)

Autonomie & Assistenz, bemannte & unbemannte Luftfahrzeuge

Wir arbeiten auf dem Gebiet der **kognitiven Flug- und Missionsführung** von **bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen** (UAV, Hubschrauber, Kampfflugzeuge) im Verbund. In diesem Zusammenhang betreiben wir mehrere **moderne Forschungsflugsimulatoren**. Ziel ist es nun, Funktionalitäten zur Steigerung der **Missionsautonomie** und der **adaptiven Pilotenassistenz** zu entwickeln, im Simulator zu integrieren und mit Piloten zu erproben. Möchten Sie in diesem Bereich tätig werden, so setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Einzelheiten zu den Projekten teilen wir Ihnen jederzeit gerne auf Anfrage mit.

Aufgaben:

- Entwicklung und Implementierung von Funktionalitäten in den Bereichen
 - Wissensmodellierung und Wissensverarbeitung
 - KI-basierte, maschinelle Planung
 - Mensch-Maschine-Systemintegration
 - Flug- und Missionssimulation
- Systemintegration und Erprobung im Pilot-in-the-Loop Experiment

Anforderungen:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in einem der folgenden Gebiete (oder vergleichbares):
 - Luft- & Raumfahrttechnik, z.B. Schwerpunkt Flugführung
 - Informatik, z.B. Agentensysteme, maschinelle Planung, Robotik
 - Elektrotechnik, z.B. Schwerpunkt Mensch-Maschine-Systemtechnik / -Kommunikation
 - Human Factors Engineering mit ingenieurwissenschaftlichem Hintergrund
- Wünschenswert sind Kenntnisse oder Interessenschwerpunkte in:
 - Entwicklung von Softwareprototypen, Programmierung
 - Kognitive Systeme
 - Simulationstechnik, Simulatorexperimente
- Ausgeprägtes Interesse an innovativen Mensch-Maschine-Systemansätzen und kognitiver Ergonomie

Das Institut für Flugsysteme bietet **weit überdurchschnittliche** technische und finanzielle **Randbedingungen** für **konzeptionelle und experimentelle Arbeiten** mit hoher **Praxisrelevanz** sowie ein inspirierendes Umfeld.

Im Rahmen ihrer Tätigkeit erhalten Sie die Möglichkeit und die aktive Förderung zur **eigenständigen Definition** und **Durchführung einer Promotion** zum Dr.-Ing.



Bewerbung an:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Schulte
Institut für Flugsysteme (IFS)
Universität der Bundeswehr
München, 85577 Neubiberg
Email an axel.schulte@unibw.de
(Tel.: 089-6004-2139, unibw.de/fmff)

Die Universität strebt die Erhöhung des Frauenanteils im akademischen Mittelbau an und fordert deshalb ausdrücklich Wissenschaftlerinnen zur Bewerbung auf. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Qualifikation und Eignung besonders berücksichtigt.