



Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Doktorand (m/w) gesucht zum Thema:

Luftgestützte Detektion von Wolkenstrukturen

Befristete Vollzeitstelle, Möglichkeit zur Promotion zum Dr.-Ing., Vergütung nach E13 TVÖD

Die Professur für Luftfahrttechnik der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik arbeitet auf dem hochinnovativen Gebiet der Automatisierung bemannter und unbemannter Luftfahrzeuge. Einer unserer Forschungsschwerpunkte ist die Wahrnehmung der Luftfahrzeugumgebung mittels geeigneter Sensorik.

In einem aktuellen Forschungsprojekt wird untersucht, wie Wolkenstrukturen durch passive bildgebende Sensoren von einem unbemannten Luftfahrzeug aus detektiert werden können. Ziel ist es, den Einflug in solche Gebiete zu vermeiden, um so die Kollisionen mit anderen Luftfahrzeugen zu verhindern. Am Institut finden Sie eine interdisziplinäre Umgebung, in der Sie sich austauschen und Ihre eigene Ideen mit einbringen können.

Ihre Aufgaben im Forschungsprojekt:

- Recherche zu potentiellen Sensoriken und Bildverarbeitungsmechanismen zur Wolkendetektion
- Aufbau bzw. Adaption einer Simulationsumgebung zur Simulation von Wolkenstrukturen und atmosphärischen Effekten
- Entwurf und Entwicklung eines Prototypensystems
- Erforschung und Validierung des Systems in der Simulation und im Flugversuch

Was Sie mitbringen sollten:

- Ein überdurchschnittliches abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
 - Elektrotechnik bzw. Informatik, mit Schwerpunkt z.B. Bildverarbeitung, Sensorsysteme oder Robotik,
 - Luft- und Raumfahrttechnik, mit Schwerpunkt z.B. in Flugführung, -simulation,
 - oder einem anderen ingenieur- und mathematisch-naturwissenschaftlichen Studiengang.
 - Herausragende Absolventinnen und Absolventen entsprechender Studiengänge an Hochschulen für angewandte Wissenschaften sind ausdrücklich gebeten, sich bei uns zu bewerben.
- Fundierte Kenntnisse in der Programmiersprache C/C++
- Grundkenntnisse in der Bildverarbeitung und zugehöriger Sensorik

Was wir uns von Ihnen darüber hinaus wünschen:

- Kenntnisse in der virtuellen (Flug-) Simulation

Bitte richten Sie Ihre vollständige Bewerbung möglichst bald bis spätestens **15. Januar 2018** an:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Stütz
 Professur für Luftfahrttechnik (LRT 13)
 Universität der Bundeswehr München
 85577 Neubiberg

oder an peter.stuetz@unibw.de.

Die Universität strebt die Erhöhung des Frauenanteils im akademischen Mittelbau an und ermutigt deshalb Wissenschaftlerinnen sich zu bewerben. Außerdem werden schwerbehinderte Menschen bei gleicher Qualifikation und Eignung besonders berücksichtigt.