

Zur weiteren Verstärkung unseres engagierten, diversen Teams der Professur für Intelligente, Multimodale Verkehrssysteme (Prof. Hoffmann) suchen wir am Standort Neubiberg bei München zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine/n

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlicher Mitarbeiter
zur Modellierung und Bewertung von verkehrlichen Maßnahmen
im Projekt MoveRegioM**
(Vergütung nach E 13 TVöD)

Die Stelle (Vollzeit) ist zunächst auf ein Jahr befristet, eine Verlängerung ist jedoch möglich. Eine Orientierung an dem Qualifizierungsziel Promotion (Dr.-Ing.) wird unterstützt und ist ausdrücklich erwünscht.

Der/die Mitarbeiter/in soll im Rahmen der Tätigkeit eigenverantwortlich und in enger Abstimmung mit der Leitung der Professur bzw. der Projektleitung zukunftsweisende Forschungsthemen bearbeiten und die akademische Lehre im Studiengang Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften unterstützen.

Die Universität der Bundeswehr München ist in der nationalen wie auch internationalen Forschungslandschaft fest verankert. Als Campusuniversität mit sehr guter Grundausstattung bietet sie beste Voraussetzungen für hochqualitative Forschung und Lehre.

Die Professur für Intelligente, Multimodale Verkehrssysteme beschäftigt sich mit Themen rund um moderne und nachhaltige Mobilität. Die Auswirkungen von Automatisierung, Digitalisierung und Vernetzung auf das Verkehrssystem werden weitreichend sein und sowohl Herausforderung als auch Chance zugleich. Eine wichtige Grundlage für die Planung und Gestaltung zukünftiger Verkehrssysteme ist daher ein vertieftes Verständnis des Mobilitätsverhaltens der Menschen im Verkehrssystem sowie technologischer Entwicklungen und ihrer Rückkopplung mit der Infrastruktur. Diese untersuchen wir im Rahmen unserer Forschungstätigkeiten.

Das Projekt MoveRegioM ist ein vom BMBF gefördertes Projekt, bei dem ein ganzheitliches Mobilitätskonzept in Stadt und Region München konzeptioniert, implementiert, simuliert und evaluiert werden soll. Dabei wird eine Vielzahl an Maßnahmen von relevanten Partnern der Stadt- und Verkehrsplanung in München konzeptioniert und umgesetzt. Wir sind als universitärer Vertreter im Projektkonsortium für die wissenschaftliche Begleitung und Evaluation des Gesamtprojekts zuständig.

Ihre Aufgaben

- Bearbeitung des Forschungsprojekts MoveRegioM im kleinen Projektteam
- Erfassung (inkl. Durchführung von Befragungen) und Analyse von Daten aus Befragungen und Messungen zur Evaluierung des Projekts
- Modellierung und Bewertung der Maßnahmen in einer makroskopischen Verkehrssimulation
- Dokumentation und Veröffentlichung der Ergebnisse in wissenschaftlichen Zeitschriften und auf Konferenzen
- Unterstützung der akademischen Lehre in deutscher Sprache (Übungen, Praktika, Lehrmaterialien, Abschlussarbeiten) in den Studiengängen der Fakultät
- Forschungsnahe administrative Aufgaben, z.B. Mitarbeit bei der Forschungsantragstellung

Qualifikationserfordernisse

- Mit mindestens gutem Erfolg abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder gleichwertig) in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang oder in angewandter Mathematik, Physik oder Informatik
- Erste Erfahrungen mit makroskopischer Verkehrsmodellierung (z.B. PTV Visum)
- Erste Erfahrungen mit der Erhebung und Analyse von Daten

Was wir erwarten

- Hohe Motivation und Interesse an wissenschaftlicher Arbeit
- Starkes Interesse an Themen rund um moderne und nachhaltige Mobilität
- Der Wille sich in vorhandene Verkehrsmodelle einzuarbeiten und diese weiterzuentwickeln
- Ein ausgeprägtes Maß an Selbstständigkeit, Teamgeist und Zielstrebigkeit
- Kommunikationsstärke und didaktische Fähigkeiten in der Lehre sowie allgemein bei der Betreuung unserer Studierenden

Was wir bieten

- Eine angenehme Arbeitsatmosphäre in einem engagierten, diversen Team
- Die Möglichkeit zur wissenschaftlichen Qualifizierung (Promotion)
- Zusammenarbeit mit relevanten Partnern der Verkehrs- und Stadtplanung im Raum München
- Die Möglichkeit nachhaltige Mobilität in München mitzugestalten
- Umfassende Weiterbildungsmöglichkeiten
- Attraktive Sport- und Freizeitangebote direkt auf dem Campus
- Betriebseigene Krippe und Kindergarten
- Flexible Arbeitszeitgestaltung und Möglichkeit für mobiles Arbeiten

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Eingehende Bewerbungen werden ab sofort gesichtet. Bitte richten Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen (Motivationsschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse) **so bald wie möglich**, aber **spätestens zum 15.08.2023**, im pdf-Format per E-Mail mit dem Betreff „**Bewerbung MoveRegioM**“ an:

Prof. Dr.-Ing. Silja Hoffmann: silja.hoffmann@unibw.de

Professur für Intelligente, Multimodale Verkehrssysteme
Institut für Verkehrswesen und Raumplanung
Fakultät für Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften
Universität der Bundeswehr München

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten zum Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen:

<https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!