

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
an der Fakultät Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften
am Institut für Verkehrswesen und Raumplanung**

**Professur Intelligente, Multimodale Verkehrssysteme
auf dem Gebiet Modellierung und Bewertung von verkehrlichen Maßnahmen im
Projekt MoveRegioM**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt zunächst befristet auf 2 Jahre in Vollzeit gesucht.

Die Stelle (Vollzeit) ist zunächst auf zwei Jahre befristet, eine Verlängerung ist jedoch möglich. Eine Orientierung an dem Qualifizierungsziel Promotion (Dr.-Ing.) wird unterstützt und ist ausdrücklich erwünscht.

Die Mitarbeiterin bzw. der Mitarbeiter soll im Rahmen der Tätigkeit eigenverantwortlich und in enger Abstimmung mit der Leitung der Professur bzw. der Projektleitung zukunftsweisende Forschungsthemen bearbeiten und die akademische Lehre im Studiengang Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften unterstützen.

Die Universität der Bundeswehr München ist in der nationalen wie auch internationalen Forschungslandschaft fest verankert. Als Campusuniversität mit sehr guter Grundausstattung bietet sie beste Voraussetzungen für hochqualitative Forschung und Lehre.

Die Professur für Intelligente, Multimodale Verkehrssysteme beschäftigt sich mit Themen rund um moderne und nachhaltige Mobilität. Die Auswirkungen von Automatisierung, Digitalisierung und Vernetzung auf das Verkehrssystem werden weitreichend sein und sowohl Herausforderung als auch Chance zugleich. Eine wichtige Grundlage für die Planung und Gestaltung zukünftiger Verkehrssysteme ist daher ein vertieftes Verständnis des Mobilitätsverhaltens der Menschen im Verkehrssystem sowie technologischer Entwicklungen und ihrer Rückkopplung mit der Infrastruktur. Diese untersuchen wir im Rahmen unserer Forschungstätigkeiten.

Das Projekt MoveRegioM ist ein vom BMBF gefördertes Projekt, bei dem ein ganzheitliches Mobilitätskonzept in Stadt und Region München konzeptioniert, implementiert, simuliert und evaluiert werden soll. Dabei wird eine Vielzahl an Maßnahmen von relevanten Partnern der Stadt- und Verkehrsplanung in München konzeptioniert und umgesetzt. Wir sind als universitärer Vertreter im Projektkonsortium für die wissenschaftliche Begleitung und Evaluation des Gesamtprojekts zuständig.

Ihre Aufgaben:

- Bearbeitung des Forschungsprojekts MoveRegioM im kleinen Projektteam
- Erfassung (inkl. Durchführung von Befragungen) und Analyse von Daten aus Befragungen und Messungen zur Evaluierung des Projekts
- Modellierung und Bewertung der Maßnahmen in einer makroskopischen Verkehrssimulation
- Dokumentation und Veröffentlichung der Ergebnisse in wissenschaftlichen Zeitschriften und auf Konferenzen
- Unterstützung der akademischen Lehre in deutscher Sprache (Übungen, Praktika, Lehrmaterialien, Abschlussarbeiten) in den Studiengängen der Fakultät
- Forschungsnahe administrative Aufgaben, z.B. Mitarbeit bei der Forschungsantragstellung

Qualifikationserfordernisse:

- sehr gut abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder gleichwertig) in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang oder in angewandter Mathematik, Physik oder Informatik
- erste Erfahrungen mit makroskopischer Verkehrsmodellierung (z.B. PTV Visum)
- erste Erfahrungen mit der Erhebung und Analyse von Daten

Was wir erwarten:

- hohe Motivation und Interesse an wissenschaftlicher Arbeit
- starkes Interesse an Themen rund um moderne und nachhaltige Mobilität
- der Wille sich in vorhandene Verkehrsmodelle einzuarbeiten und diese weiterzuentwickeln
- ein ausgeprägtes Maß an Selbstständigkeit, Teamgeist und Zielstrebigkeit
- Kommunikationsstärke und didaktische Fähigkeiten in der Lehre sowie allgemein bei der Betreuung unserer Studierenden

Was wir bieten:

- eine angenehme Arbeitsatmosphäre in einem engagierten, diversen Team
- die Möglichkeit zur wissenschaftlichen Qualifizierung (Promotion)
- Zusammenarbeit mit relevanten Partnern der Verkehrs- und Stadtplanung im Raum München
- die Möglichkeit nachhaltige Mobilität in München mitzugestalten
- umfassende Weiterbildungsmöglichkeiten
- attraktive Sport- und Freizeitangebote direkt auf dem Campus
- familienfreundlicher Campus mit betriebseigener Kinderkrippe sowie Kindergarten (Elterninitiative)
- Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.
- Mobiles Arbeiten ist nach Absprache mit der Projektleitung eingeschränkt möglich.

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail bis zum **01.05.2022** mit dem Betreff „**Bewerbung MoveRegioM**“ an:

Prof. Dr.-Ing. Silja Hoffmann: silja.hoffmann@unibw.de

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten zum Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: <https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!