

Am Institut für Verkehrswesen und Raumplanung ist im Rahmen eines Forschungsprojekts im Themenbereich Mobilitätsforschung zum 01.11.2018 oder später die Stelle einer/eines

Wissenschaftlichen Mitarbeiterin / Wissenschaftlichen Mitarbeiters
(Vergütung nach E 13 TVöD)

vorerst befristet auf zwei Jahre mit möglicher Verlängerung zu besetzen.

Es erwarten Sie spannende Aufgaben in Forschung und Lehre. Die Möglichkeit der Promotion ist gegeben.

Themengebiete:

- Konzeption und Simulation von Mobilitätsdiensten (z.B. Ride Hailing, Ride Pooling, Car Sharing)
- Analyse der Auswirkungen des autonomen Fahrens auf Verkehrsnachfrage und Verkehrsfluss
- Entwicklung von Datenframeworks und Simulationsumgebungen zum Verkehr der Zukunft
- Untersuchungen zum Mobilitätsverhalten auf Basis realer und simulierter Daten

Einstellungsvoraussetzungen:

- Überdurchschnittlicher Masterabschluss im Bereich Mathematik, Physik, Informatik, Bauingenieurwesen, Wirtschaftsingenieurwesen, Geographie oder in einem vergleichbaren Fachgebiet
- Interesse an Mobilitätsthemen und der Verkehrsforschung
- Erfahrung in den Bereichen mathematische Modellierung, Optimierungsverfahren und Simulation
- Programmier- und Simulationskenntnisse sind von Vorteil

Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Richten Sie bitte Ihre vollständige Bewerbung mit den üblichen Unterlagen in elektronischer Form an: Klaus.Bogenberger@unibw.de

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Bogenberger

Institut für Verkehrswesen und Raumplanung

Universität der Bundeswehr München

Werner-Heisenberg-Weg 39

85577 Neubiberg

Phone +49-(0)89-6004-2530