

Am Institut für Verkehrswesen und Raumplanung ist im Rahmen eines Forschungsprojekts im Themenbereich „Elektromobilität und Ladeinfrastruktur“ ab 01.11.2018 die Stelle einer/eines

Wissenschaftlichen Mitarbeiterin / Wissenschaftlichen Mitarbeiters
(Vergütung nach E 13 TVöD)

vorerst befristet auf zwei Jahre mit möglicher Verlängerung zu besetzen.

Es erwarten Sie spannende Aufgaben in Forschung und Lehre. Die Möglichkeit der Promotion ist gegeben.

Aufgaben:

- Analyse der Nachfrage nach Ladeinfrastruktur im zeitlichen und räumlichen Kontext
- Entwicklung und Untersuchung von Preismodellen und Serviceangeboten für Elektromobilität
- Optimierung von Standortmodellen für die Positionierung von Ladeinfrastruktur
- Simulation der Auslastung von Ladeinfrastruktur im urbanen Umfeld

Einstellungsvoraussetzungen:

- Überdurchschnittlicher Masterabschluss im Bereich Bauingenieurwesen, Geographie, Mathematik, Physik, Informatik, Wirtschaftsingenieurwesen oder in einem vergleichbaren Fachgebiet
- Interesse an Mobilitätsthemen
- Erfahrung in den Bereichen mathematische Modellierung, Optimierungsverfahren und Simulation
- Programmier- und Simulationskenntnisse sind von Vorteil

Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Richten Sie bitte Ihre vollständige Bewerbung mit den üblichen Unterlagen in elektronischer Form an: Klaus.Bogenberger@unibw.de .