



# **Ermittlung von Einflussfaktoren zur Mobilitätsklassenbestimmung für militärische Fahrzeuge (SA1/BA1)**

**Studienarbeit Nr.:**

**Bearbeiter:**

**Betreuer:** Dipl.-Ing. Emir Gadzo

## **Aufgabenstellung:**

Mobilität ist eine essenzielle Eigenschaft für militärische Fahrzeuge aller Art. Für Logistik-Fahrzeuge werden in der DefStan 23-6 unterschiedliche Mobilitätsklassen definiert, die je nach Ausprägung bestimmte Merkmale und Eigenschaften eines Fahrzeuges festlegen. Eine dieser Eigenschaften ist z. B. die Bodenpressung. Für den kommerziellen Vertrieb von derartigen Fahrzeugen muss in der Angebotsphase eine verlässliche Aussage über die zu erwartende Mobilitätsklasse getroffen werden – meist, bevor das Fahrzeug vollständig konfiguriert und somit alle bestimmenden Faktoren geklärt sind. Im Rahmen des Projektes RISP soll die Eigenschaft Bodenpressung (BP) hinsichtlich Einflussfaktoren untersucht werden. Bestimmende Merkmale für die BP sollen identifiziert und ein Tool entwickelt werden, um eine zuverlässige Vorhersage auf Basis von nicht vollständigen Informationen zu treffen. Ebenfalls Teil des Projektes ist die Entwicklung einer Methode zur Validierung der Vorhersage der BP. Das Projekt läuft 1 Jahr (1. April 2024 bis 31. März 2025) und wird in mehrere Studien-, Bachelor-, Projekt- und Masterarbeiten aufgeteilt.

Neben Reifendruck, Fahrzeugmasse, Reifenbeschaffenheit und Untergrund gibt es weitere Faktoren, die die Mobilitätsklasse (BP) bzw. die Transferfunktion beeinflussen. Im Rahmen dieser Arbeit ist eine umfassende Literaturrecherche durchzuführen, um weitere Faktoren und Parameter zu identifizieren und zu bewerten. Aufbauend auf dieser Recherche und Bewertung müssen die identifizierten Faktoren in das Tool aus MA1-2 eingebracht und dort entsprechend berücksichtigt werden. Das Ziel dieser Kombination aus Studien- und anschließender Bachelorarbeit ist die Erhöhung des Reifegrades der Vorhersage der Mobilitätsklasse.

**Beginn der Arbeit:** t.b.d.

**Abgabe der Arbeit:** t.b.d.

Neubiberg, 12. Februar 2024

Prof. Dr.-Ing. Alexander Koch