### 12. Seminar GIS & Internet - UniBwMünchen



## NavLog Projekt

Web basierende Lösung zur Optimierung der Transportlogistik im Cluster Holz & Forst

Franz-Josef Große Enking / INTERGRAPH Geschäftsbereich terramapserver



## Agenda

- Herausforderung und Potentiale
- Dienste basierende Infrastruktur
- Bundesweite Web GIS Wegeerfassung & Pflege
- Einbettung in ERP- und Navigationssysteme
- Zusammenfassung





### NavLog – Herausforderung und Potentiale

- Gemeinschaftsprojekt des deutschen Holzwirtschaftsrates (DHWR)
   und des deutschen Forstwirtschaftsrates (DFWR)
- Realisierung eines bundesweiten routingfähigen PKW/LKW Datensatzes
- Logistikunterstützung der deutschen Holz- und Forstwirtschaft

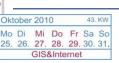


### Cluster Forst u. Holz

- 180.000 Betriebe
- 1,3 Mio. Beschäftigte
- 181 Mrd. Euro Umsatz

### Zahlen & Fakten

- 11,1 Mio. ha Wald
- 3,3 Mrd. m³ Holzvorrat
- 50 Millionen FM Holz pro Jahr
- 350 Mio. € Transportkosten





### Cluster Forst & Holz / Motivation

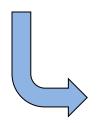
### Waldbesitz

### Holzindustrie

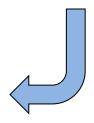
- Reduktion der Einweisungskosten
- Wegeoptimierung

- Reduktion von Fahrzeiten
- Bessere Disposition

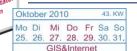




Verbesserung der Infrastruktur als gemeinsames Ziel









# Aufbau eines routingfähigen Wald- und Feldwege Netzes





## GeoDat Standard (shapeforst 3.1)

### Linienobjekte

- Standard LKW-Weg
- Sonstiger LKW-Weg
- Sonstige nicht LKW Wege
- Sonstige Wege
- Navteq (öffentl. Straßen Netz)

### Attribute

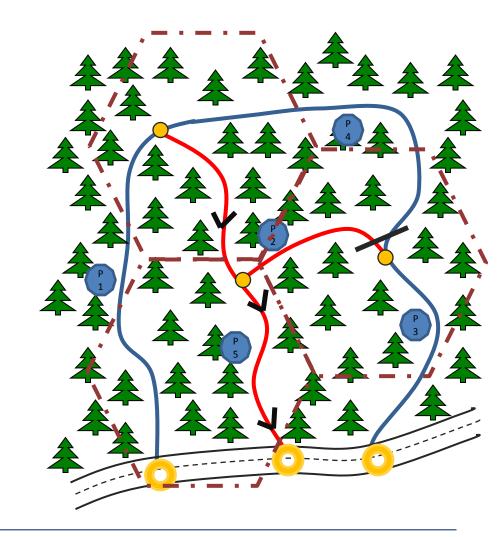
- einschränkende Tragfähigkeit
- einschränkende Steigung
- Temporäre Sperrungen

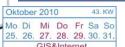
### Punktobjekte

- einschränkende Brücke
- einschränkende Durchlässe
- einschränkende Kurve
- Wendemöglichkeiten
- Verbindungsobjekte
- Rettungspunkte

### Grenzen

- Verwaltungsgrenzen
- OID Nachbarschaftsgrenzen







# NavLog System Konzept & Anforderungen





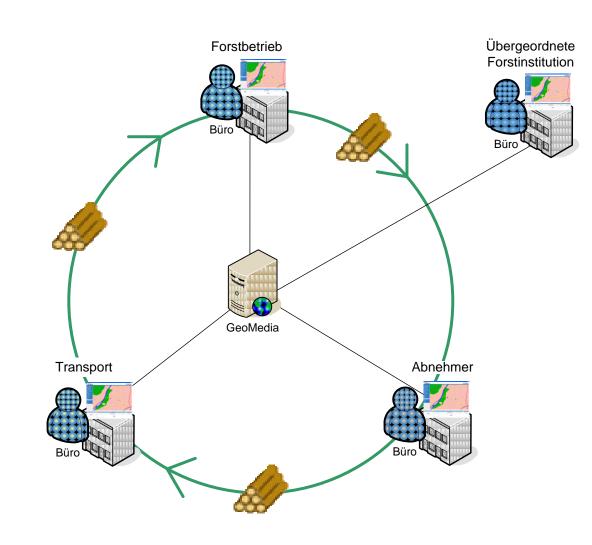
## Systemkonzept / Anforderungen

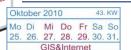
### Ziele des NavLog Systems:

- Unterstützung der Logistikkette
  - Forst, Holz, Transport
- Arbeitsabläufe:
  - 1,5 Mio. LKW Touren standardisieren und optimieren
- Sicherheit:
  - Datenverwaltung
  - Datenaustausch (föderale Strukturen)
- Einsparung:
  - Transportkosten (3%-10%)

### Indirekt:

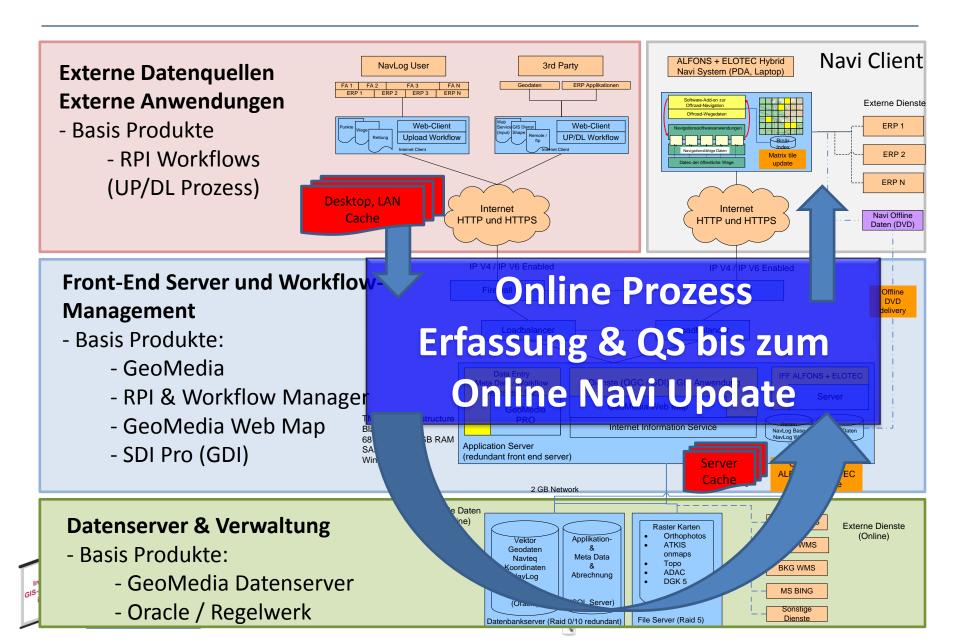
• Mobilisierung des Privatwaldes







## Übersicht NavLog Infrastruktur (SOA)

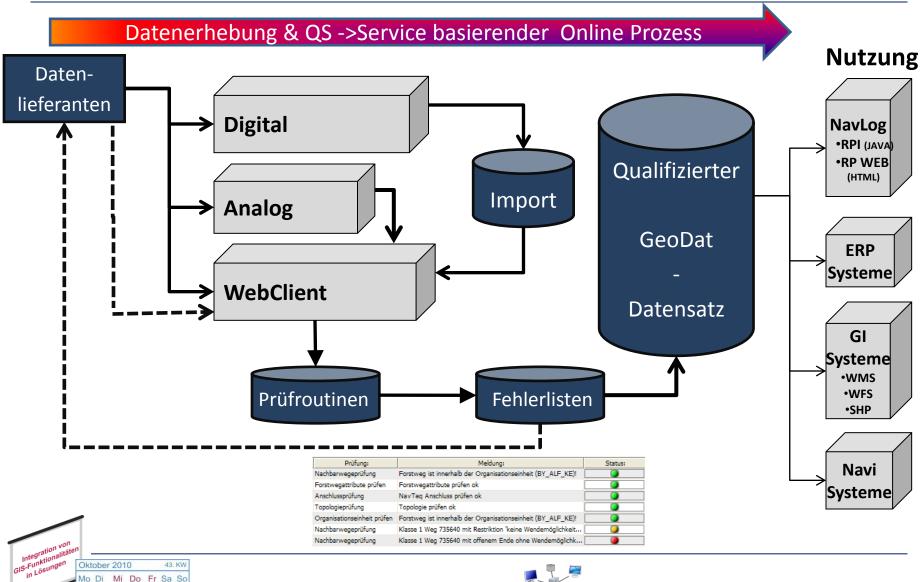


# Workflow basierende Web GIS Erfassung, Pflege & QS





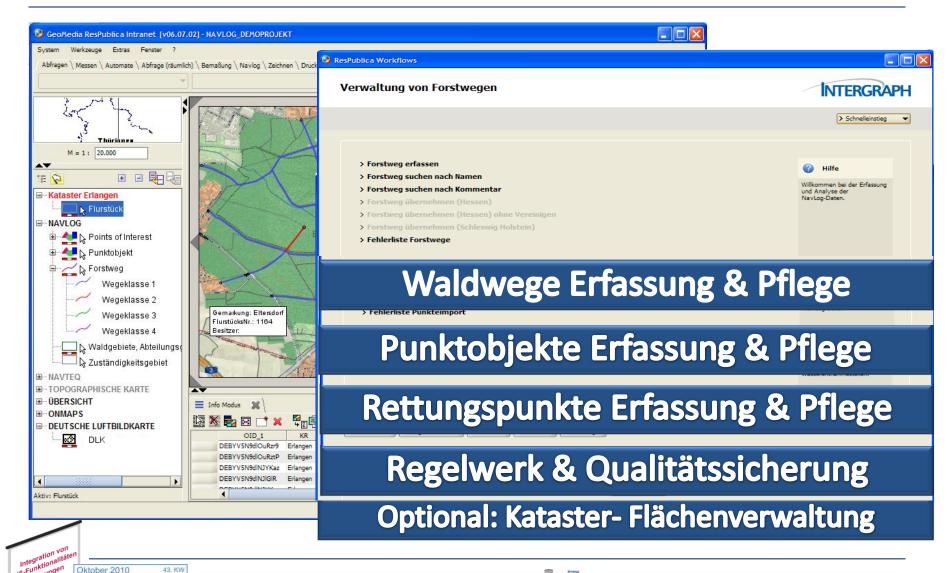
## Ersterfassung, Pflege und QS der Daten



27. 28. 29. 30. 31.

GIS&Internet

## Workflow basierende Erfassung, Pflege, QS





Di Mi Do Fr Sa So 26, 27, 28, 29, 30, 31,

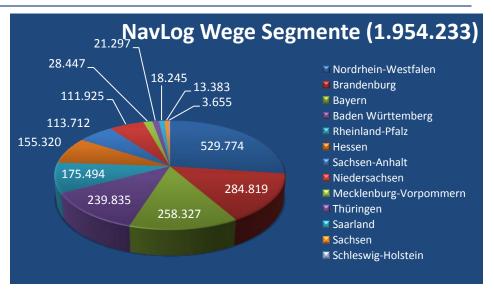
## NavLog Status 2010

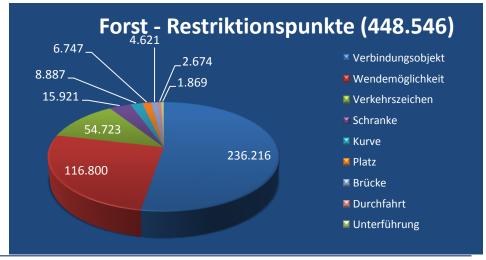


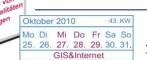


## Status 09/2010 - Daten für die Logistik



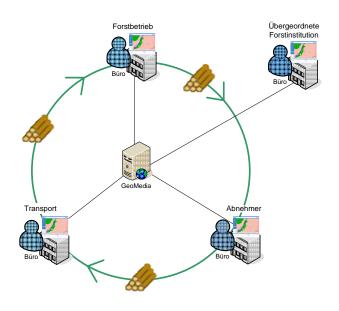








# NavLog Web Arbeitsabläufe Kommunikation mit Warenwirtschafts-Systemen



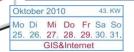




## Nachhaltigkeit / Warenwirtschafts-Systeme



- Kommunikation über standardisierte Web Services & Workflows
  - WMS, WFS, GML, XML, GPX, KML, BING, Tile Caching (Server, LAN, Desktop)





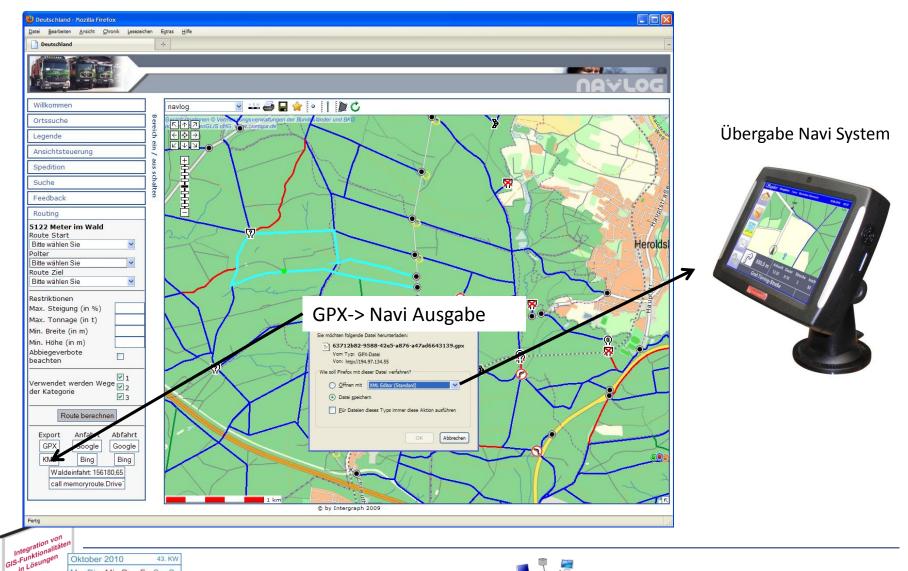
## NavLog und Navigation







## NavLog Basic Routing / GPX - Navi

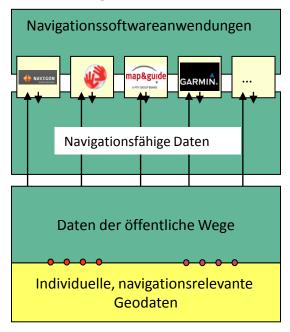


Mo Di Mi Do Fr Sa So 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31.

GIS&Internet

## Ansätze für ein NavLog Navi System

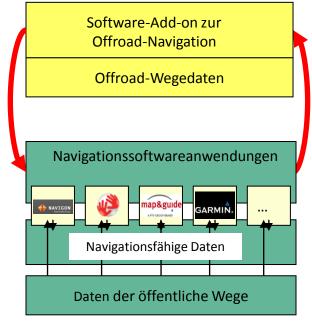
Integrative Variante



#### **Integrierte Navigation:**

- Navteq + NavLog Daten werden zu einem Produkt "verschmolzen"
- relativ lange Update Zyklen
- Kostenintensives Update

2 stufiges System

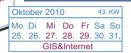


<sup>\*</sup> Konzeptdarstellung - Fraunhofer IFF Magdeburg

#### getrennte Navigation:

Standard Navi + ALFONS Navi

- Navteq + NavLog Daten werden getrennt gehalten
- "on the fly" Integration
- NavLog online Update über GML Web Service



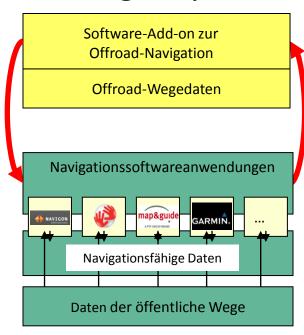


## ALFONS / Adaptives Forst Navi System





### 2 stufiges System

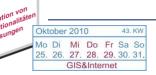


<sup>\*</sup> Konzeptdarstellung - Fraunhofer IFF Magdeburg

### getrennte Navigation:

Standard Navi + ALFONS Navi

- Navteq + NavLog Daten werden getrennt gehalten
- "on the fly" Integration
- NavLog online Update über
   Web Service





## Zusammenfassung







Intergraph SG&I (Deutschland) GmbH

### Franz-Josef Große Enking

Account Manager
Public Safety & Government Transportation
Geschäftsbereich: terramapserver

Tel. +49 228 3915 2470

Fax +49 228 3915 2570

franz-josef.grosse.enking@intergraph.com

Körnerstr. 28 53175 Bonn Deutschland www.intergraph.de

