



Wissenschaftlicher Mitarbeiter / Doktorand (m/w/d) gesucht zum Thema:

Human-Adaptive Pilot Assistance

Befristete Vollzeitstelle, Möglichkeit zur Promotion zum Dr.-Ing., Vergütung nach E13 TVÖD

Die Professur für Flugmechanik und Flugführung der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik arbeitet im hochinnovativen Gebiet der **adaptiven Pilotenassistenzsysteme**. Einer der Forschungsschwerpunkte ist hierbei die Entwicklung von Systemen, die menschliche Bedienfehler automatisiert erkennen und durch geeignete Unterstützung verhindern sollen.

Im Zentrum der Arbeit steht dabei zunächst die „Vermessung“ des Piloten, seiner Tätigkeit im Cockpit und seines mentalen Zustands (z.B. seiner Belastung). Hierfür sollen von Ihnen **modellbasierte sowie lernende Verfahren** entwickelt werden, die sich auf Daten von Blickbewegungsmessung, physiologischen Sensoren und Interaktionsbeobachtung stützen. Darauf aufbauend implementieren Sie **adaptive Assistenzfunktionen**, die fatale menschliche Fehler im Cockpit verhindern. Für die Systementwicklung und Ihre Experimente stehen Ihnen moderne Forschungssimulatoren zur Verfügung.

Am Institut für Flugsysteme finden Sie eine interdisziplinäre Umgebung an der Schnittstelle von Luft- und Raumfahrttechnik, Informatik und Kognitionswissenschaften. In einem Team aus Wissenschaftlern können Sie sich austauschen sowie fachlich und persönlich weiterentwickeln.

Ihre Aufgaben:

- Entwicklung und Implementierung von Methoden zur adaptiven Pilotenassistenz
- Weiterentwicklung des Forschungssimulators
- Durchführung von Mensch-Maschine-Experimenten im Flugsimulator

Was Sie mitbringen sollten:

- Ein überdurchschnittliches abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium in
 - Elektrotechnik bzw. Informatik, mit Schwerpunkt z.B. Robotik oder Kognitive Systeme,
 - Luft- und Raumfahrttechnik, mit Schwerpunkt z.B. in Flugführung oder -simulation,
 - Herausragende Absolventinnen und Absolventen entsprechender Studiengänge an Hochschulen für angewandte Wissenschaften sind ausdrücklich gebeten, sich bei uns zu bewerben.
- Fundierte Kenntnisse der Programmierung und Softwareentwicklung (C/C++)
- Sie sind Staatsbürger einer NATO-Nation und beherrschen Deutsch in Wort und Schrift.

Bitte richten Sie Ihre vollständige Bewerbung möglichst bald an:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Axel Schulte
 Professur für Flugmechanik & Flugführung (LRT 13)
 Universität der Bundeswehr München
 85577 Neubiberg

oder an axel.schulte@unibw.de.

Die Universität strebt die Erhöhung des Frauenanteils im akademischen Mittelbau an und ermutigt deshalb Wissenschaftlerinnen sich zu bewerben. Außerdem werden schwerbehinderte Menschen bei gleicher Qualifikation und Eignung besonders berücksichtigt.