



Seminarort

CCG-Zentrum, Technologiepark Argelsrieder Feld 11,
82234 Weßling-Oberpfaffenhofen

Eine Lageskizze sowie Hinweise für die Anreise und Übernachtung
schicken wir Ihnen mit der Bestätigung der Anmeldung zu.

Gebühr

EUR 950,-

Die CCG ist als gemeinnützig anerkannt und von der MWSt befreit.

Mitglieder der CCG erhalten 10% Rabatt, Studenten bei Vorlage des
Studentenausweises 75%. Bei Anmeldung mehrerer Mitarbeiter einer
Firma / Dienststelle zum gleichen Seminar erhält jeder Teilnehmer 10%.

Die Rabatte sind nicht miteinander kombinierbar.

Bitte zahlen Sie bargeldlos nach Erhalt der Rechnung.

Anmeldungen

Bitte möglichst bis 14 Tage vor Seminarbeginn an

Carl-Cranz-Gesellschaft e.V., Postfach 11 12, 82230 Weßling
Tel. (08153) 88 11 98 -12, Fax -19, E-Mail: anmelden@ccg-ev.de
Internet: www.ccg-ev.de

Die Anmeldungen werden schriftlich bestätigt.

Weitere Informationen zum Inhalt

Prof. Dr.-Ing. Axel Schulte
Universität der Bundeswehr München
Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik
85577 Neubiberg
Tel. (089) 6004-2139, Fax -2082
E-Mail: axel.schulte@unibw.de

Stornierung

Bei Stornierung mündlich oder schriftlich bestätigter Anmeldungen wird
eine Bearbeitungsgebühr von EUR 25,- berechnet. Bei Stornierungen,
die später als 7 Tage vor Seminarbeginn eingehen, werden 25% der
Gebühr, bei Nichterscheinen die volle Gebühr in Rechnung gestellt. Die
Vertretung eines angemeldeten Teilnehmers ist möglich.

Ausfall von Seminaren oder Dozenten

Die CCG behält sich vor, bei zu geringer Teilnehmerzahl oder aus
anderen triftigen Gründen ein Seminar bis 10 Tage vor Beginn abzusagen.
Sie behält sich weiter vor, entgegen der Ankündigung im Programm auch kurzfristig einen Dozenten und evtl. auch dessen Thema
zu ersetzen. Ein Schadensersatzanspruch bleibt ausgeschlossen.

Teilnehmer

Das Seminar richtet sich an Wissenschaftler, Systemingenieure, Ergonomen
sowie Personen aus Industrie, Behörden, Streitkräften, Universitäten
und Forschungseinrichtungen, die sich mit Konzeption, Entwicklung,
Bewertung, Betrieb oder Beschaffung von Flugführungs- oder Avioniksystemen
von bemanntem oder unbemanntem Luftfahrtgerät befassen. Auch interessierte
Personen, die sich mit Fragestellungen im Umfeld der Mensch-Maschine-Interaktion
im Automotive-Bereich oder anderen Verkehrsträgern beschäftigen, werden ebenfalls
angesprochen.

Seminarinhalte

Das Seminar stellt *kognitive Automation* als Ansatz zur Überwindung von
Schwierigkeiten bestehender Automation an der Schnittstelle zwischen
Operateur und Maschine sowie im Umfeld komplexer Systeme dar. Damit
sollen ein passender Autonomiegrad erreicht und Fehler bei der Mensch-
Maschine-Interaktion vermieden werden. Hierzu werden Gesichtspunkte aus
den Disziplinen Anthropotechnik, kognitive Psychologie, kognitive
Modellierung, wissensbasierte Systeme, Flugführung und Systementwicklung
aus der Sicht aktueller Forschungsarbeiten betrachtet, um zu
Lösungen für neuartige Automationssysteme in der Flugführung zu
gelangen.

Vortragende

A. Schulte	Prof. Dr.-Ing.	UniBw München, Neubiberg Professur für Flugmechanik und Flugführung
Claudia Meitinger Diana Donath M. Kriegel	Dr.-Ing. Dipl.-Ing. Dipl.-Ing.	UniBw München, Neubiberg Fakultät für Luft- und Raumfahrt- technik
G. Jarasch	Dipl.-Ing.	EADS Deutschland GmbH, Manching Military Air Systems, Avionic and Mission Systems
C. Winkelholz	Dr.-Ing. Dipl.-Phys.	FGAN-FKIE, Wachtberg Forschungsinstitut für Kommuni- kation, Informationsverarbeitung und Ergonomie

Seminar TV 3.01

Kognitive Automation in der Flugführung

2. – 3. Dezember 2008
Oberpfaffenhofen bei München

Wissenschaftliche Leitung

Prof. Dr.-Ing. Axel Schulte
Universität der Bundeswehr München,
Neubiberg

Seminarprogramm

Dienstag, 2.12.2008
10.15 – 16.30 Uhr

10.15 – 10.30	Begrüßung, Organisation
10.30 – 12.00 A. Schulte	Mensch-Maschine System: Flugführung Wirkungsschleifen der Flugführung (bemannt und UAV), Automation und Aufgabenzuweisung im Arbeitssystem, Automationsgrad, Kritik an bestehender Automation
13.00 – 14.30 A. Schulte	„Dual-Mode“ kognitive Automation Modelle menschlicher Kognition (einschl. Aufmerksamkeit, Situationsbewusstsein, Belastung, Beanspruchung, Leistung), Kognitive und kooperative Automation, künstliche (semi-)autonome Systeme, Assistenzsysteme, Rollen kognitiver Automation im Arbeitssystem
15.00 – 15.45 D. Donath	Operateur-adaptive kognitive Automation Forderungen an wissensbasierte Assistenzsysteme, adaptive Automation, Bestimmung Operateurbeanspruchung, Anwendungsbeispiele
15.45 – 16.30 M. Kriegel	UAV-Demonstration kognitiver Automation UAV-Flugführung, Systemtechnik UAV-Demonstrator, Missionen und Anwendungsfelder, Einbindungsmöglichkeiten kognitiver Automation
ab ca. 18.00 ca.	Führung durch die Münchener Altstadt (freiwillig)

Mittwoch, 3.12.2008
08.30 – 15.45 Uhr

08.30 – 10.00 C. Meitinger	Entwicklung künstlicher kognitiver Einheiten Wissensrepräsentation und Verarbeitung, Produktionssysteme, Agenten, Modelle künstlicher Kognition, kognitive Architekturen, kognitiver Prozess und Rechnerimplementierung, Modellierung in Soar und CPL
10.30 – 12.00 C. Meitinger	Kooperative UAV-Flugführung Multi-UAV-Kooperation, Manned-unmanned Teaming, Wissensmodelle zur Kooperation / Koordination / Kommunikation
13.00 – 14.30 C. Winkelholz	Kognitive Modellierung zur HMI-Bewertung Modellierung in ACT-R, Varianzen menschlichen Handelns, Wahrnehmung und motorische Koordination, subsymbolische Modellierungsebenen, Modellgestützte Hypothesengenerierung
15.00 – 15.45 G. Jarasch	UAV-Systementwicklung kognitiver Automation Anforderungen bei der Entwicklung autonomer UAV-Missionsmanagementsysteme, Systementwicklungsmodelle, Einbindung kognitiver Automation, Systematisierte Wissensmodellierung, Vorteile kognitiver Automation

Unterlagen

Jeder Teilnehmer erhält die Vortragsunterlagen.
Die Kosten dafür sind in der Gebühr enthalten.